



Objekt G21 Talübergang Generalsanierung

Spannbeton Balkenbrücke

Bauherr:

ASFiNAG Autobahn Service GmbH Süd
8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

Kontakt: Dipl.-Ing. (FH) Thomas Avender
Tel.: +43(0)50/108-13000

Auftraggeber:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Referat Brückenbau Instandsetzung
A-8010 Graz, Landhausgasse 7

Kontakt: Dipl.-Ing. Andreas Kammersberger
Tel.: +43(0)316/877/2466

Bauwerksdaten:

Statisches System: Spannbetonbalkenbrücke
Stützweite: 29,0m + 3x34,0m + 29,0m = 160,0m
Brückenlänge: 160,0m
Brückenfläche: 2392 m²
Brückenbreite: 14,95m pro Fahrbahn
Gesamtkosten: ca. € 3,0 Mio exkl. Ust
Leistungszeitraum von S+W: Okt. 04-Juli 08
Fertigstellung des Objektes: erste Richtungsfahrbahn 2007
zweite Richtungsfahrb. 2008

Von S+W erbrachte Leistungen:

Vorentwurf
Genereller Entwurf
Ausschreibungsplanung (Massen, LV, Ausschreibungsunt.)
statische Berechnung
Detailplanung
Bauphasenplanung

Object G21- Bridge across a valley General refurbishment

Prestressed concrete beam and slab bridge

owner:

ASFiNAG Autobahn Service GmbH Süd
8074 Graz-Raaba, Fuchsenfeldweg 71

contact: Dipl.-Ing. (FH) Thomas Avender
tel.: +43(0)50/108-13000

client:

Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Referat Brückenbau Instandsetzung
A-8010 Graz, Landhausgasse 7

contact: Dipl.-Ing. Andreas Kammersberger
tel.: +43(0)316/877/2466

Information about the building:

structural system: prestressed concrete beam und slab bridge
open span: 29,0m + 3x34,0m + 29,0m = 160,0m
bridge length: 160,0m
bridge area: 2392 m²
bridge breadth: 14,95m per carriageway
total costs: approx. € 3,0 Mio exkl. VAT
period of performance by S+W: Oct. 04 – July 08
completion of the object: first carriageway 2007
second carriageway 2008

services rendered by S+W:

preliminary design
general design
tender design
structural analysis
detailed design
schedule of the phases of the construction work